



L'agent de piste et bagagiste convoie les bagages et le fret depuis et jusqu'aux différents aéronefs en escale. Il en réalise le chargement et le déchargement selon les règles strictes de chargement ainsi que dans le respect des consignes de sûreté et de sécurité en Zone d'Evolution Contrôlée. Il s'occupe des placements avions, il est chargé des opérations de tractages (push-back), conduit les matériels d'assistance aéroportuaire et assure les départs au casque en anglais dans certains cas (Assistant technique).

PUBLIC

- Tout public

PRÉREQUIS

- Savoir lire et écrire, bulletin n°3 du casier judiciaire vierge.

DÉLAIS ET MODALITÉS D'ACCÈS

- Test de positionnement et évaluation d'entrée en formation
- Un bulletin d'inscription à retourner complété par email
- Délais indicatifs : 1 à 2 semaines après validation

DURÉE

- 98h (14 jours)

OBJECTIFS

A l'issue de la formation, le candidat sera capable de :

- D'appliquer les règles de sécurité et les consignes de circulation sur les pistes
- De monitorer le transfert des bagages, du fret et des matières dangereuses
- De conduire les engins de piste, matériel d'assistance et positions les rampes
- De charger et de transférer les bagages sur les chariots ou sur les ULD
- D'acheminer les bagages de la soute vers les galeries pour la livraison des bagages
- Encadrer les phases d'atterrissage et de décollage des aéronefs
- Guider les aéronefs jusqu'à emplacement sur l'aire de stationnement.
- Assister et guider les départs des aéronefs en lançant les départs au casque
- Assurer la coordination des départs et arrivées avec les intervenants.
- Réaliser les opérations de Pushback

PROGRAMME DE FORMATION

- Présentation générale du domaine aéroportuaire et aéronautique
- Matériel et engins de piste - ASU – GPU – ACU – LOADER etc.
- Les types d'avions
- Communication sol/cockpit - Calage avion – Balisage
- Les ULD, le chargement, déchargement et les TAGS bagage
- Système de Réconciliation de Bagage (SRB)
- Anglais aéronautique
- Application des marchandises dangereuses au chargement
- Sécurité piste (la Co-Activité d'un aéronef en escale)
- Gestes et postures
- Sûreté 11.2.6.2 – 11.2.3.8 & 11.2.3.9
- DGR IATA 7.4 A

MOYENS & MATÉRIELS PÉDAGOGIQUES

- Salle de formation équipée (Vidéoprojecteur, écran numérique – paperboard)
- Support de cours pour le stagiaire
- Formation dispensée en présentiel
- Formateurs qualifiés

MODALITÉS D'ÉVALUATION – VALIDATION

- Contrôle continu tout au long de la formation (Evaluations – QCM)
- Méthode expositive, transmissive et expérientielle
- Attestation de formation sûreté Certificat DGR IATA
- Attestation de formation

SECTEUR D'ACTIVITÉ

- Compagnies aériennes et assistants des compagnies aériennes.

IDENTIFICATION

- Formacode : 31866 • NSF : 311 • Code ROME : N2203

PRIX : Nous contacter

FINANCEMENTS

En choisissant CSF FORMATION :

- Les apprenants peuvent être financés selon leur situation : salariés, demandeurs d'emploi, alternants, etc.
- Les entreprises partenaires peuvent bénéficier d'une prise en charge partielle ou totale du coût des formations via leur OPCO.
- Les prescripteurs (France Travail, Missions Locales, etc.) peuvent intégrer CSF FORMATION dans les parcours POEI, AIF, AFPR, etc.

ACCESSIBILITÉ HANDICAP

Loi n° 2005-102 du 11 février 2005 et la loi "Avenir professionnel" du 5 septembre 2018

Décret n° 2006-26 du 9 janvier 2006 et les articles du Code du travail (L.5211-4 & D.5211-3)

Nos formations sont ouvertes à tous, y compris aux personnes en situation de handicap. Afin de garantir les meilleures conditions d'accueil, merci de nous signaler vos besoins spécifiques en amont. Notre Référent Handicap est à votre écoute pour adapter votre parcours.

